

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

**OPIS PATENTOWY
PATENTU TYMCZASOWEGO**

94406

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

MKP B65h 54/28

Zgłoszono: 30.12.73 (P. 167775)

Pierwszeństwo: _____

Int. Cl². B65H 54/28

Zgłoszenie ogłoszono: 01.10.74

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1977

Twórca wynalazku: Karol Tomaszewski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Akademia Górniczo-Hutnicza
im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)

Łańcuchowy wodzik przędzy

Przedmiotem wynalazku jest łańcuchowy wodzik przędzy, znajdujący zastosowanie zwłaszcza w przewijarkach precyzyjnych w przemyśle włókienniczym.

Znane jest urządzenie do krzyżowego układania nici, które ma dwa równoległe ciągnia, napięte pomiędzy dwoma parami bębnow, sprzężonych poprzez koła zębate z zębatym kołem napędowym. Ciągna od strony czołowej mają zamocowane występy palcowe, zaś pomiędzy ciągniami są usytuowane co najmniej dwa wałki połączone poprzez suwaki z prowadnicami. Na wałkach są osadzone koła napędowe krążka sterującego ruchem nitki. W pobliżu urządzenia jest umieszczona szpula, na którą nawija się nitkę, oraz rolka dociskowa.

Celem wynalazku jest zwiększenie szybkobieżności wodzika i zapewnienie mu stałej prędkości na dłuższym odcinku skoku. Cel ten został osiągnięty dzięki skonstruowaniu mechanizmu, w którym suwak osadzony w prowadnicy jest wyposażony w wystający czop, będący zakończeniem dźwigni i stanowiący połączenie ruchowe z zaczepem łańcucha. Na końcach prowadnicy są zamocowane nastawne zderzaki amortyzujące.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie łańcuchowy wodzik przędzy w widoku z boku, a fig. 2 — schematycznie łańcuchowy wodzik w widoku z góry.

Łańcuchowy wodzik przędzy ma zębate koło stożkowe 1 wału wejściowego 2, zazębione z zębatym kołem stożkowym 3, osadzonym na wałku 4, ułożonym w podstawie. Na wałku 4 osadzone jest również koło łańcuchowe 5, połączone poprzez łańcuch 6 z drugim kołem łańcuchowym 7, osadzonym na wałku 8, ułożonym w osłonie 9 przesuwnej względem podstawy. Do łańcucha 6 jest przytwierdzony zaczep 10. Do podstawy jest przytwierdzona prowadnica 11, zakończona zderzakami amortyzującymi 12, w której jest osadzony ruchowo suwak 13 z ułożonym w nim czopem 14. Do czopa 14 jest przytwierdzony wodzik 15 połączony obrotowo z suwakiem 16, osadzonym ruchowo w nastawnej prowadnicy 17, ułożonej obrotowo w podstawie.

Ruch obrotowy koła stożkowego 1 przenoszony jest poprzez koło stożkowe 3 na przekładnię

łańcuchową. Łańcuch 6 przemieszcza suwak 13 za pomocą czopa 14 i zaczepu 10. W końcowych odcinkach skoku suwak 13 jest hamowany, zatrzymywany i napędzany w kierunku przeciwnym za pomocą zderzaków amortyzujących 12.

W okresie hamowania i nawrotu suwaka 13 zaczep 10 wykonuje ruch po półokręgu kół łańcuchowych 5 i 7 oraz napędza suwak 13 w kierunku przeciwnym.

Zastrzeżenie patentowe

Łańcuchowy wodzik przędzy, zawierający koła łańcuchowe, łańcuch oraz suwak, osadzony w prowadnicy, z n a m i e n n y t y m, że suwak (13) jest wyposażony w wystający czop (14), do którego jest przytwierdzony wodzik (15), przy czym czop (14) stanowi połączenie ruchowe z zaczepem (10) łańcucha (6), zaś na końcach prowadnicy (11) są zamocowane nastawne zderzaki amortyzujące (12).

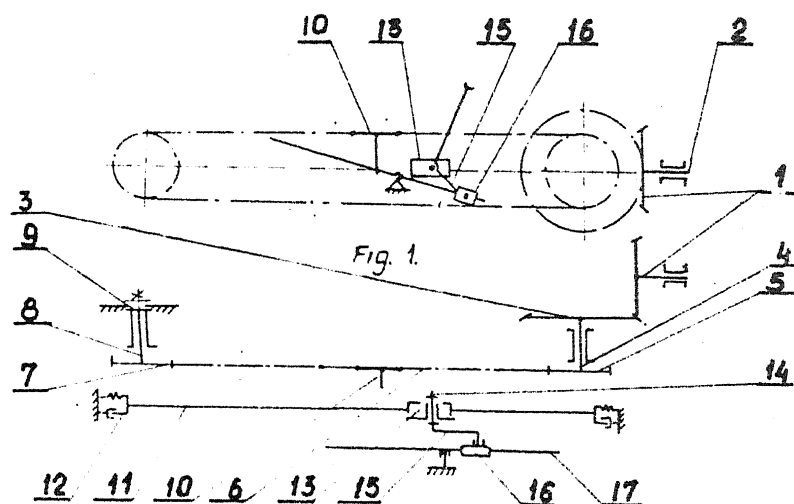


Fig. 2.