



Patent dodatkowy
do patentu nr ———

Int. Cl.⁴ E21D 5/12

Zgłoszono: 85 05 17 (P. 253478)

Pierwszeństwo ———

URZĄD
PATENTOWY
PRL

Zgłoszenie ogłoszono: 86 11 18

Opis patentowy opublikowano: 1989 11 30

Twórcy wynalazku: Józef Hansel, Marian Wójcik, Andrzej Cichociński,
Marian Hora, Leszek Jarno, Zdzisław Mancel,
Zdzisław Śmiałek, Zdzisław Wróblewski, Zdzisław Zyman,
Stefan Konieczny

Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)

Sztuczne dno szybu przedziałów skipowych

Przedmiotem wynalazku jest sztuczne dno szybu przedziałów skipowych znajdujące zastosowanie w przedziałach skipowych szybów kopalń głębinowych.

Znane sztuczne dno szybu stanowi pomost bezpieczeństwa utworzony z konstrukcji stalowej, na której jest usytuowana warstwa amortyzacyjna utworzona z żużla granulowanego o określonej wysokości. Pod pomostem bezpieczeństwa, w odległości około 3 m jest usytuowany pomost rewizyjny.

Wadą opisanego rozwiązania jest duża masa pomostu bezpieczeństwa i warstwy amortyzującej. Żużel z warstwy amortyzującej lasuje się tworząc zbitą masę bardzo trudną do rozbicia w przypadku konieczności rozebrania sztucznego dna.

Celem wynalazku jest skonstruowanie sztucznego dna szybu łatwego do zdemontowania oraz o znacznie mniejszym ciężarze.

Istota wynalazku polega na tym, że tworzy go pomost bezpieczeństwa połączony trwale z pomostem roboczym oraz z dźwigarami podporowymi zbiornika przepadu i z konstrukcją nośną rusztu nad zbiornikiem przepadu przy pomocy konstrukcji kratownicowych.

Dzięki zastosowaniu sztucznego dna szybu, według wynalazku, energia kinetyczna spadającego ciała jest wytracana stopniowo przez kolejne warstwy konstrukcji stalowych zainstalowanych pod stacją nawrotu lin wyrównawczych urządzenia skipowego, a tym samym zmniejsza się ciężar sztucznego dna w porównaniu z dotychczas znanymi i stosowanymi rozwiązaniami. Równocześnie znacznemu skróceniu ulega czas montażu i demontażu sztucznego dna jak również jego koszty budowy są znacznie mniejsze.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia sztuczne dno w przekroju pionowym. Sztuczne dno szybu utworzone jest przez pomost bezpieczeństwa 1 połączony trwale z pomostem roboczym 2 oraz z dźwigarami podporowymi 3 zbiornika przepadu 4 i konstrukcją nośną 5 rusztu 6 nad zbiornikiem 4 przy pomocy konstrukcji kratownicowych 7 o kształcie i wymiarach dobieranych w zależności od warunków obciążenia.

Zastrzeżenie patentowe

Sztuczne dno szybu przedziałów skipowych zawierające pomost bezpieczeństwa, **znamiennie tym**, że tworzy go pomost bezpieczeństwa (1) połączony trwale z pomostem roboczym (2) oraz z dźwigarami podporowymi (3) zbiornika przepadu (4) i konstrukcją nośną (5) rusztu (6) nad zbiornikiem (4), przy pomocy konstrukcji kratownicowych (7).

