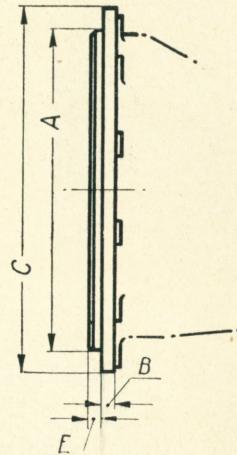
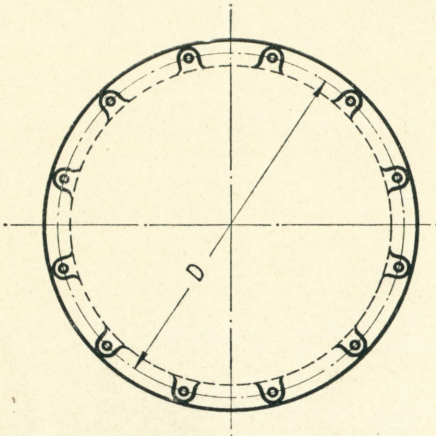


Kołnierz skrzynki biegów.



mm

A	∅ koła otworów D	∅ zewn. C	Grubość B _{min}	Występ E	Otwory na obwodzie	
					Ilość	Średnica
266,7 ^{-0,05} _{-0,15}	285,8	308	12	5	8	10,5
290,0 ^{-0,05} _{-0,15}	309,0	331	12	5	8	10,5
314,3 ^{-0,05} _{-0,15}	333,4	355	12	5	8	10,5
362,0 ^{-0,06} _{-0,20}	381,0	405	12	5	12	10,5
409,6 ^{-0,06} _{-0,20}	428,6	450	14	6	12	10,5
447,7 ^{-0,06} _{-0,20}	466,7	490	14	6	12	10,5
478,0 ^{-0,06} _{-0,20}	497,0	522	16	8	12	10,5
511,2 ^{-0,06} _{-0,20}	530,2	550	16	8	12	10,5
647,7 ^{-0,06} _{-0,20}	679,5	710	16	8	16	13
787,4 ^{-0,07} _{-0,25}	850,9	880	18	8	16	13

Kołnierz karteru silnika – patrz PN/S-216.

W przypadku zastosowania kołków centrujących występ A jest zbyteczny.

Otwory w kołnierzu powinny być rozstawione symetrycznie względem osi pionowej i poziomej zgodnie z rysunkiem.

Październik 1932

p. na odwrocie

Zgodne z normą międzynarodową, uchwaloną na Międzynarodowym Kongresie w Medjolanie w kwietniu 1930 r. przez Międzynarodowe Biuro Normalizacyjne Samochodów (BINA) – Komitet techniczny ISA 22.

Norma niniejsza jest zgodna z normami :

Aмерыkańską S. A. E. (Styczeń 1932 st. 51)

Angielską J. A. E. 112 (Lipiec 1925)

Francuską B N A 89 (Styczeń 1932)

Niemiecką Kr M 105 (Październik 1926)



Nr. Inws 9349

N2B/N 1368

0160

Publikacja ze zbiorów Biblioteki Głównej AGH w Krakowie



Biblioteka Główna
AGH w Krakowie



Polskie Normy wydane w latach 1924–1945. Digitalizacja i rozpowszechnienie
projekt dofinansowany ze środków budżetu państwa, przyznanych przez Ministra Nauki w ramach
Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki II - moduł: Wsparcie dla bibliotek naukowych

01.12.2024–30.11.2025
BIBL/SP/0002/2024/02



Ministerstwo Nauki
i Szkolnictwa Wyższego
