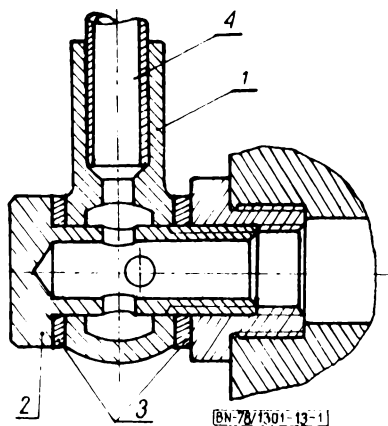


SILNIKI I MASZYNY ENERGETYCZNE NIEELEKTRYCZNE	NORMA BRANŻOWA	BN-78
	Silniki z zapłonem samoczynnym Złącza przewodów niskiego ciśnienia Główne wymiary	1301-13
		Grupa katalogowa V 24

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są główne wymiary złączy przewodów niskiego ciśnienia stosowanych w aparaturze paliwowej w silnikach z zapłonem samoczynnym.

2. Wyszczególnienie części i materiału - wg rys. 1 i tabl. 1.



Rys. 1

Tablica 1

Nr części wg rys. 1	Nazwa części	Nr rysunku	Zalecany materiał
1	łącznik obrotowy jednostronny	2	20 wg PN-75/H-84019
-	łącznik obrotowy dwustronny	3	20 wg PN-75/H-84019
2	śruba łącznika	4	45 wg PN-75/H-84019
3	uszczelka	5	M1E-M wg PN-68/H-92710
4	przewód paliwowy	-	-

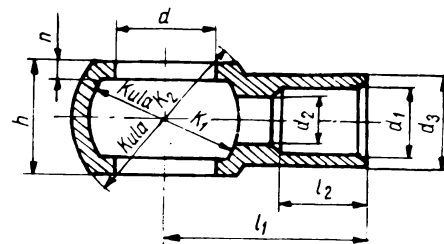
3. Główne wymiary w mm:

a) Łącznik obrotowy

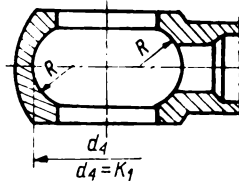
- jednostronny - wg rys. 2 i tabl. 2,

- dwustronny - wg rys. 3 i tabl. 2.

Zgłoszona przez Instytut Lotnictwa
Ustanowiona przez Dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Lotniczego i Silnikowego PZL dnia 11 grudnia 1978 r.
jako norma obowiązująca od dnia 1 stycznia 1980 r.
(Dz. Norm. i Miar nr 6/1979 poz. 35)

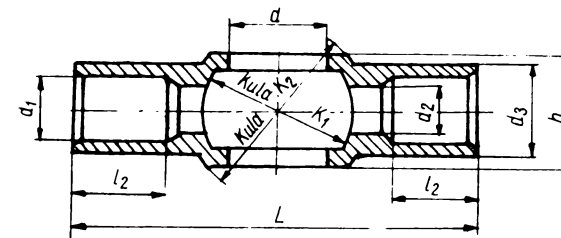


Dopuszczalne wykonanie o promieniu R



BN-78/1301-13-2

Rys. 2



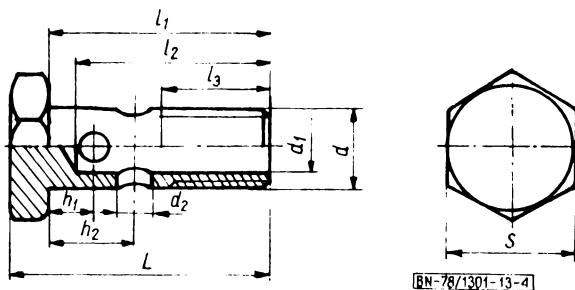
BN-78/1301-13-3

Rys. 3

Tablica 2

d	d ₁	d ₂	d ₃	h	K ₁		K ₂		L	l ₁		l ₂		n		R	Średnica zewnątrzn rury		
D11	H12	H12	h11	h12															
8	3, 1	2, 5	7, 5	8	11	±0, 2	14		32	-0, 3	16		8		1, 5		2, 5	3	
	4, 1	3																4	
	5, 1	3, 5																5	
10	6, 1	4	8, 5	10	13, 5		17	-0, 4	40		20	±0, 2	10		2	4	6		
12	8, 1	6	10, 5	12	16, 5		20		44		22		10	±0, 2	2	+0, 1	5	8	
14	10, 1	8	12, 5	14	20		24		48		24		10		2, 5		6	10	
16	12, 1	10	15	17	24		28		52		26		10		2, 5		7	12	
18	15, 1	13	18	20	27		32		64		32		10		3		9	15	
22	18, 1	16	21	25	34		±0, 3	40	-0, 6		80		40	±0, 3	12		3	-	18
24	20, 1	18	24	27	40			46			92		46		16		3	-	20

b) Śruba łącznika - wg rys. 4 i tabl. 3.



Rys. 4

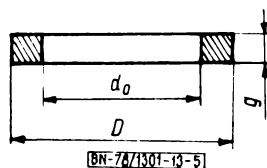
Tablica 3

d	d ₁ H12	d ₂ H12	h ₁		h ₂		L		l ₁		l ₂		l ₃		S h13
M8×1	4	2,5	4,5	±0,1	6	±0,2	21	-0,4	17	±0,2	15	±0,2	10	±0,2	12
M10×1	5,5	3	5		7		24		19		17		10		14
M12×1,5	7	3,5	5,5		9,5		29		24		22		12		17
M14×1,5	9	4,5	6,5	±0,2	10,5	±0,2	33	-0,6	26	±0,3	24	±0,3	12	±0,3	19
M16×1,5	11	5,5	7,5		13,5		38		31		29		14		22
M18×1,5	13	7	9		15		43		35		33		14		24
M22×1,5	16	9	10,5	±0,2	17	±0,2	50	-0,6	42	±0,3	40	±0,3	16	±0,3	32
M24×2	18	11	12		19		53		45		43		18		36

Dopuszcza się wykonanie w łbie śruby otworu zabezpieczającego przed odkręceniem wg PN-74/M-82070.

c) Uszczelka - wg rys. 5 i tabl. 4.

Tablica 4



Rys. 5

d_0	8, 2	10, 2	12, 2	14, 2	16, 2	18, 2	22, 5	24, 5
	+0, 2							
D	12	14	17	19	22	24	32	34
	-0, 2					-0, 3		
g	1		1, 5			2		
	-0, 1							

KONIEC

INFORMACJE DODATKOWE

1. Instytucja opracowująca normę - Instytut Lotnictwa.

3. Normy zagraniczne

RFN DIN 7622 Blatt 1. Kraftfahrzeugbau Leichte Rohrverschraubungen Ringstücke

DIN 7623 Kraftfahrzeugbau Leichte Rohrverschraubungen Hohlschrauben

2. Normy związane

PN-75/H-84019 Stal węglowa konstrukcyjna wyższej jakości ogólnego przeznaczenia. Gatunki

PN-68/H-92710 Miedź. Blachy i pasy

PN-74/M-82070 Śruby z otworem i rowkiem

4. Autor projektu normy - Eugeniusz Zielonka - Instytut Lotnictwa.