

GÓRNICTWO	NORMA BRANŻOWA	BN-63 0423-01
	Koleje kopalniane SZEROKOŚCI TORÓW	

1. Przedmiot normy. Przedmiotem normy są szerokości torów kolei kopalnianych dla nowobudowanych lub całkowicie modernizowanych podziemnych i odkrywkowych kopalń.

2. Określenie. Szerokość toru jest to odstęp między pionowymi płaszczyznami, stycznymi do wewnętrznych krawędzi główek szyn, na prostym odcinku toru /rysunek/.



3. Szerokości torów w kopalniach podziemnych

Tablica 1
mm

Szerokości torów s	Dopuszczalne odchyłki szerokości torów na prostym odcinku	Zakres zastosowania
600 750 900	+ 4 - 2	W podziemiach i na powierzchni kopalni
785	+ 4 - 2	Tylko na powierzchni kopalń mających połączenie z siecią kolei wąskotorowej PKP o szerokości toru 785 mm
1435	+ 10 - 3	Tylko na powierzchni kopalni

4. Szerokości torów w kopalniach odkrywkowych

Tablica 2
mm

Szerokości torów s	Dopuszczalne odchyłki szerokości torów na prostym odcinku	
	w torach stałych	w torach przesuwnych
/750/	+ 4 - 2	+ 6 - 3
900	+ 4 - 2	+ 6 - 3
1435	+ 10 - 3	+12 - 3

Szerokość torów podana w nawiasach nie jest zalecana.

K O N I E C

Informacje doaddtkowe do BN-63/0423-01

Zalecenie normatywnego charakteru Stałej Komisji Przemysłu Węglowego RWPG KU/S-6-62:

- w zakresie szerokości torów w podziemiach kopalń - norma równoważna,
- w zakresie szerokości torów w kopalniach odkrywkowych - norma równoważna, lecz o mniejszym zakresie.

Główny Instytut Górnictwa	Ustanowiona przez Ministra Górnictwa i Energetyki dnia 15.11.1963r./Mon.Pol. nr 11 z dnia 14.2.1964 r. poz.52/	Obowiązuje w zakresie projektowania, budowy i eksplo- atacji od dnia 14.2.1964
------------------------------	--	---