



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Int. Cl.⁴ G01N 27/82

Zgłoszono: 84 12 31 (P. 251428)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 86 07 01

Opis patentowy opublikowano: 89 10 31

Twórcy wynalazku: Józef Hansel, Jerzy Kwaśniewski, Lesław Lankosz,
Andrzej Tytko

Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza
im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)

Urządzenie do badania magnetycznego lin nieruchomych

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do badania magnetycznego lin nieruchomych lub poruszających się z prędkościami do 0,25 m/s, a usytuowanych pod dowolnym kątem do powierzchni ziemi.

Dotychczas przy użyciu defektografów lub defektoskopów magnetycznych możliwy jest pomiar jedynie lin poruszających się z prędkością od 0,25 m/s do 2,5 m/s. Przesuw głowicy pomiarowej zapewnia się przy użyciu niezależnego napędu, przy czym w przypadku badania długich lin konieczny jest równoczesny przesuw rejestratora i głowicy pomiarowej. W przypadku, gdy nie ma możliwości zasilania aparatury ze źródeł zewnętrznych należy także transportować źródło zasilania. Badane są tak liny nieruchome, po których jest możliwy przejazd dowolnego środka transportu. Odnosi się to do lin kolei linowych, dźwigów linotorowych, suwnic i wież spadochronowych. Jako środek transportu wykorzystuje się wtedy wagoniki kolei, zespoły jezdne dźwigarów i suwnic oraz wózki służące do remontów.

Celem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia umożliwiającego badanie magnetyczne lin nieruchomych lub poruszających się z prędkością do 0,25 m/s, a usytuowanych pod dowolnym kątem do powierzchni ziemi.

Istota urządzenia, według wynalazku, polega na tym, że ma głowicę jezdną, wyposażoną w rolki jezdne sprzęgnięte z mechanizmem ich rozstawu oraz w układ hamujący i w dwa uchylne wózki transportowe. Głowica jezdna sprzęgnięta jest z głowicą pomiarową wyposażoną w rolki jezdne, a sprzęgniętą z układem napędowym.

Dzięki zastosowaniu urządzenia, według wynalazku, możliwe jest wykonywanie pomiarów magnetycznych dla całego zakresu stosowanych średnic lin, dowolnie usytuowanych w stosunku do powierzchni ziemi.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na rysunku, który przedstawia schemat urządzenia w widoku z przodu.

Urządzenie według wynalazku ma głowicę jezdną **1** wyposażoną w rolki jezdne **2** sprzęgnięte z mechanizmem ich nastawu **3**, który umożliwia przeprowadzanie badań magnetycznych dla całego zakresu stosowanych średnic lin **4** oraz tarciowy układ hamujący **5**. Do głowicy **1** zamocowane są dwa uchylne wózki transportowe **6**, przeznaczone do transportu aparatury rejestrującej i jej źródeł zasilania, a mogące wykonywać ruch obrotowy w zakresie od 0° do 90° . Wózki **6** umieszczone są symetrycznie w stosunku do badanej liny **4**. Zapewnienie swobody obrotu wózków **6** umożliwia transport aparatury w pozycji poziomej bez względu na kąt nachylenia badanej liny **4**. Wózki **6** są dodatkowo połączone przegubowo z jednym końcem tłumika **7**, którego drugi przesuwany koniec jest połączony przegubowo z głowicą jezdną **1**. Głowica **1** jest połączona dźwignią **8** z głowicą pomiarową **9** wyposażoną w rolki jezdne **10**, a połączona linką **11** z układem napędowym **12**. W przypadku zerwania się linki **11** układ hamujący **5** zabezpiecza urządzenie przed spadaniem.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do badania magnetycznego lin nieruchomych, zawierające głowicę pomiarową, aparaturę rejestrującą i źródło zasilania, **znamiennie tym**, że ma głowicę jezdną (**1**) wyposażoną w rolki jezdne (**2**) sprzęgnięte z mechanizmem ich rozstawu (**3**) oraz w układ hamujący (**5**) i w dwa uchylne wózki transportowe (**6**), przy czym głowica jezdna (**1**) sprzęgnięta jest z głowicą pomiarową (**9**) wyposażoną w rolki jezdne (**10**), a połączona z układem napędowym (**12**).

