

INŻYNIER KOLEJOWY

MIESIĘCZNIK POŚWIĘCONY SPRAWOM KOLEJNICTWA I KOMUNIKACJI.

Nr 2338

SPIS ARTYKUŁÓW

drukowanych w Nr.Nr. od 1 do 100-go w latach 1924 — 1932.

I. Sprawy organizacji kolejnictwa.

W Polsce i innych państwach.

1924 r.

- Niebieszczański M. Zmiany w zarządzie kolejami niemieckimi
— Z powodu artykułu inż. Krügera: „Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.”

1925 r.

- Art. redakcyjny. Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej o wyodrębnieniu Polskich Kolei Państwowych w przedsiębiorstwo samodzielne
Krüger A. Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych
Pawłowski W. Kilka słów o wydziałach elektrycznych
Nagel R. Reforma kolejnictwa w Austrii
Art. redakcyjny. Nowy sprojekt Główniej Inspekcji Kolejowej
Gronowski M. Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.
Barszczeński J. Organizacja czy dezorganizacja Polskich Kolei Państwowych
Tydelski A. Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.
Zienkiewicz E. Organizacja czy dezorganizacja P. K. P.
Nagel R. Reorganizacja kolejnictwa w Niemczech
Art. redakcyjny. O reformę kolejnictwa

1926 r.

- Czajkowski E. Ustawodawstwo kolejowe w Rosji sowieckiej
Eberhardt J. Międzynarodowy Związek Kolejowy
Rytel R. Pierwsze kroki przy reorganizacji warsztatowej
Nagel R. Szwajcarskie koleje związkowe
Eberhardt J. W sprawie organizacji Sekcji Kolejowej
Pawłowski A. Powstanie i rozwój kolejnictwa w Anglii
Nagel R. Sanacja kolejnictwa w Italii
Suchanek H. Historia organizacji państwowych austriackich i niemieckich kolei, a zamierzenia reorganizacyjne w Polsce

1927 r.

- Czajkowski E. Nowa organizacja państwowych kolei belgijskich
Łuczko J. Oddziały drogowe w nowej organizacji
Nagel R. Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” i jego Generalna Dyrekcja
Dobrzycki B. Rozwój urządzeń kolejowych na Górnym Śląsku
Wagner J. Sprawozdanie o zastosowaniu naukowej organizacji pracy w warsztatach P. K. P.

1928 r.

- Nagel R. Ekonomia, względnie komercjalizacja kolejnictwa
C. E. Pierwsze kroki w kierunku racjonalnej organizacji Biblioteki komunikacyjnej
Batycki W. Rozwój organizacji kolei angielskich od r. 1931
— Nowa organizacja kolei niemieckich
B. W. Organizacja węgierskich kolei państwowych

1929 r.

- Klechniowski Z. Zadania i praca Ministerstwa Komunikacji i P. K. P. w stosunku z zagranicą
W. G. Koleje niemieckie jako kupiec
Sztolcman S. Organizacja Centralnego Zarządu Kolejowego w Polsce
W. B. Organizacja niemieckiego kolejnictwa według książki Santera i Kittla, p. t. „Towarzystwo Niemieckich Kolei Państwowych”
Gronowski M. Polskie koleje państwowe, a międzynarodowy Związek Kolejowy

1930 r.

Ateński J. Dziesiąta Dyrekcja

1931 r.

- Nr. Felsz St. Główne wady organizacyjne polskich kolei państwowych
2 Sztolcman S. Organizacja zarządu eksploatacji kolei w Polsce
3 S. W. „Sowiecka reorganizacja przewozów kolejowych”

1932 r.

- Gieysztor J. Potrzeba zmian w organizacji handlowej Polskich Kolei Państwowych
6 Dziedziul A. W sprawie Rad Kolejowych
Tarwid S. Ogólne wytyczne usprawnienia pracy technicznej na P. K. P.
6 Błaszowski H. Zasady i metody gospodarki zasobowej
7 Art. redakcyjny. O ogólnej organizacji Ministerstwa
8 Art. redakcyjny. Organizacja Ministerstwa Komunikacji w dziedzinie kolejnictwa
9 Komocki S. Generalne Dyrekcje Kolejowe w Europie
10

II. Sprawy administracyjne i personalne.

1924 r.

Zienkiewicz E. Inżynierowie w służbie eksploatacji

1925 r.

- 1 Iżycki A. O przewidywanej ucieczce inżynierów z P. K. P.
1 Niewiadomski R. 7-godzinne urzędowanie
5 Wielński Z. Instrukcja o premjach dla pracowników bułgarskich kolei żelaznych
6 Art. redakcyjny. Nowa nomenklatura stanowisk na P. K. P.
8,9 Szafer R. W sprawie braku dopływu sił inżynierskich na koleje państwowe
10 Iżycki A. Sprawa mieszkaniowa pracowników kolejowych
10 — W sprawie braku dopływu młodych sił inżynierskich na koleje państwowe
14

1926 r.

- 1 Kaczmarek C. Premje a przedsiębiorstwo kolejowe
2 Dalewski E. Premjowanie w służbie utrzymania kolei
2,3 Z. G. Premja za zaoszczędzenie pracy przetokowej
3 Gutowski A. O czasie pracy na kolejach żelaznych
5 Wojciechowski J. Zadania psychotechniczne w kolejnictwie
10 W. P. Kontroler drogowy czy inżynier dystansowy
10 Felsz S. Wydajność pracy personelu na P. K. P.
11

1927 r.

- 1 Mikulski K. W sprawie mieszkań dla urzędników kolejowych
5 Dalewski E. Psychotechnika w zastosowaniu na niemieckich kolejach państwowych
7 Pekel H. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?
4 Pawłowski A. Uposażenie urzędników w Polsce i zagranicą ze szczególnem uwzględnieniem inteligencji kolejowej
4 Karasiński P. O premjowaniu pracy przy naprawach taboru w warsztatach P. K. P.
4,5 Wojciechowski J. Wypadki kolejowe w świetle psychotechniki
6 Bardo M. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?
7 Wołkow B. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?
7 S. W. Kolonie wakacyjne w Worochcie dla dzieci Stanisławowskiej Dyrekcji P. K. P.
7 Przedpełski W. Kontroler drogowy, czy inżynier dystansowy?
7 Gronowski M. Kasa wzajemnej pomocy Ministerstwa Komunikacji
8 Bystrzyński Z. Sprawa mieszkań dla pracowników kolejowych
8 Majewski K. W sprawie wynagrodzenia prelegentów z wyższem wykształceniem na kursach dla kandydatów kolejowych
10

1928 r.

- Przedpełski W.* Rola i stanowisko inżyniera w służbie drogowej
Dalewski E. Próby psychotechnicznych egzaminów uzdolnienia w służbie drogowej
Cywiński B. O braku inżynierów na kolejach
B. W. Policja ogólna a kolejowa
Borzęcki T. i Barliński M. Służba sanitarna na Polskich Kolejach Państwowych
Wojciechowski J. Stan psychotechniki kolejowej w Niemczech i w Rosji

1929 r.

- W. B.* Urzędnicy w służbie kolejowej
Dybowski J. Szkolnictwo kolejowe

1930 r.

- Błaszowski H.* Premja jako system płacy zmiennej
Targoński H. Psychotechnika w kolejnictwie niemieckiem
M. Szp. Sprawa zawodowego dokształcenia pracowników na kolejach niemieckich
Souler M. i Bloch M. W sprawie udziału pracowników w wydajności i zyskach
Rybicki F. Zastosowanie badań psychotechnicznych w kolejnictwie
Błaszowski H. O naszym systemie „płacy dziennej”

1931 r.

- Kołomyjski St.* Izby inżynierskie w świetle obrony interesów zawodowych polskich inżynierów
Rybicki F. Zastosowanie psychologii w kolejowej służbie ruchu
Tarwid S. Wprowadzenie oszczędności na kolei i rola inżyniera kolejowego w osiągnięciu jej
Krzyżanowski Wł. Czy i jak należy premjować kierownicze stanowiska na kolejach
Stryjecki T. Pracownia chemiczno-bakterjologiczna Wydziału Sanitarnego D. O. K. P. w Warszawie

1932 r.

- Lisowski W.* Konieczność zachowania premjowania za wydajność pracy P. K. P.
Szmidt R. Czy należy płacić premje?

III. Sprawy dochodowości kolei.

(Budżet, taryfy, koszty własne przewozów, turystyka itp.).

1925 r.

- Uwagi do „Uwag w sprawie dochodowości kolei”
Czapski W. Koszta własne przewozów na P. K. P.
Frank J. Zestawienie porównawcze stawek taryfowych
Gieysztor J. Taryfy kolei polskich
Dobrzycki B. Zagadnienie taryfowe w związku z tezą samowystarczalności kolei w Polsce
Dobrzycki B. Ustalenie kosztów własnych dla przewozów towarowych
 — Ustalenie kosztów własnych dla pociągów towarowych, przejściowych-dalekobieżnych (tranzytowych)

1926 r.

- Krzemieniecki R.* Kilka słów o turystyce
Jakubowski W. Dlaczego koleje polskie przynoszą mały dochód?
Krzemieniecki R. Określenie kosztów własnych przewozów na kolejach państwowych
Sztołcman S. Wyniki eksploatacji polskich kolei państwowych w 1925 r.
Mikulski K. W sprawie budżetu kolejowego
Łopuszyński W. W sprawie budżetu kolejowego

1927 r.

- Sztołcman S.* Koszta przewozów na Polskich Kolejach Państwowych w 1926 r.
Mikulski K. Jeszcze parę słów w sprawie budżetu
Rosenbaum J. Kilka uwag o miesięcznym systemie przydzielania kredytów eksploatacyjnych
Nagórny S. Koszta przebiegu jednostek pociągów i taboru P. K. P.

1928 r.

- Krzyżanowski A.* Taryfy przewozowe polskich kolei państwowych w świetle kosztów eksploatacji
Sztołcman S. Koszta własne przewozów na polskich kolejach państwowych
Andrzejowski St. Koszty własne a polityka finansowa P. K. P.
Gieysztor J. Działalność taryfowa Polskich Kolei Państwowych

1929 r.

- Gieysztor J.* Dlaczego taryfa kolejowa na P. K. P. musi być podwyższona

1930 r.

- Krzyżanowski A.* Zarys ogólnej teorii kosztów własnych przewozów kolejowych

Nr.		Nr.
2	— Przegląd ważniejszych prac poświęconych sprawie kosztów własnych przewozów na kolejach zagranicznych i polskich	2
5	<i>Krzyżanowski A.</i> Obrachunek kosztów własnych przewozów na niemieckich kolejach państwowych	2
8	— Obliczenia kosztów własnych przewozów na kolejach francuskich metodą Leroy	3
10	<i>Sztołcman S.</i> Taryfa na przewozy gospodarcze na Polskich Kolejach Państwowych	6
11	— Przewozy na drogach wodnych w Polsce	7
12	— Udział polskich kolei w przewozach międzynarodowych	8
5	<i>Świeściakowski T.</i> Przemysł pomocniczy komunikacyjny na M. W. K. T.	8
9	<i>Tuz A.</i> Turystyka na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji i Turystyki	8
1	<i>Janowski Al.</i> Turystyka w Polsce	8
2	<i>Grabiński J.</i> Polskie Koleje Państwowe a turystyka	8
3	<i>A. B.</i> Turystyka zimowa w Polsce	8
1931 r.		
3	<i>Sztołcman S.</i> Wyniki badania kosztu przewozów na polskich kolejach	5
3	<i>Dobrzycki B.</i> Badania wydatków ruchu osobowego i towarowego Kolei Państwowych w Polsce za okres 1924—1928/9	6
5	<i>Sztołcman S.</i> Koszt własny przewozu bagażu na polskich kolejach	12
1932 r.		
2	<i>Sztołcman S.</i> Określenie wydatków eksploatacji kolei projektowanych	1
4	<i>Krzyżanowski A.</i> Koszty przewozów kolejowych	1
6	<i>Sztołcman S.</i> Zmniejszenie kosztów ruchu osobowego przez zmniejszenie składów pociągów	2
9	<i>Krzyżanowski A.</i> Koszty przewozów kolejowych	2
12	<i>W. B.</i> Rzut oka na rezultaty europejskiej gospodarki kolejowej w 1931 r.	10
	<i>Dobrzycki B.</i> Koszty własne pociągów osobowych	12
IV. Sprawy eksploatacji kolei (ogólnej).		
1925 r.		
2	<i>Proczkowski M.</i> Para czy elektryczność	1
5	<i>Krzyżanowski A.</i> Pięć lat eksploatacji Polskich Kolei Państwowych	4. 5
6	<i>Gołębiowski.</i> Charakterystyka przewozów kolejowych w b. zabrze rosyjskim przed wojną i wskazania stąd płynące	5
6	<i>Czapski W.</i> Sprawność kolei polskich w świetle statystyki własnej i zagranicznej	6
10	<i>Wisznicki R.</i> Katastrofy kolejowe pod Rogowem i Starogardem	10
1926 r.		
11	<i>Nagel R.</i> Wyniki eksploatacji francuskich normalnotorowych prywatnych kolei żelaznych w r. 1924	1
12	<i>Zienkiewicz E.</i> Wypadki i nadzwyczajne wydarzenia na kolejach polskich w r. 1924—1925	5
12	<i>Z. G.</i> Wykolejenie pociągu koło przystanku Rzezawa, linii Kraków — Tarnów	5
	<i>Śniechowski J.</i> Perspektywy eksploatacji kolei żelaznych w drugim stuleciu ich istnienia	8. 9
1927 r.		
2	<i>Zienkiewicz E.</i> Centrala zbiorowych ładunków	2
7	<i>K—i.</i> Prowizoryczne wyniki eksploatacji kolei niemieckich w trzech kwartałach 1926 r.	8
1928 r.		
10	<i>Sztołcman S.</i> Porównanie wyników eksploatacji polskich i niemieckich kolei za 1926 r.	2
11	<i>Zienkiewicz E.</i> Kilka uwag o brakach statystyki kolejowej, dotyczącej wyników pracy taboru i eksploatacji kolei	2
12	<i>Felsz S.</i> Porównawcze zestawienie głównych czynników eksploatacyjnych Dyrekcji Wrszawskiej P. K. P. z b. koleją Warszawsko-Wiedeńską	9
1	<i>Tarwid S.</i> Wprowadzenie racjonalnej organizacji pracy przetokowej na stacjach rozrządowych i przejściowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu	10
5	<i>Tuz A.</i> Unifikacja eksploatacji	11
10	<i>Z. T.</i> Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Lwowskiej	11
11	— Przejęcie kolei przez Polskę w Dyrekcji Stanisławowskiej	11
1929 r.		
1	<i>J. S.</i> Przewozy na P. K. P. w kwartale 1-ym 1928 r.	1
11	<i>Sztołcman S.</i> Polskie Koleje Państwowe w 1927 r.	1
7	<i>W. B. i S. W.</i> Koleje Rzeczypospolitej Czechosłowackiej w 1925 i 1926 r.	2
	<i>Gieysztor J.</i> Koleje a samochody	4
	<i>Sippko G.</i> Koleje niemieckie i wojska kolejowe w czasie wielkiej wojny światowej	6
	<i>S. W.</i> Koleje włoskie w roku gospodarczym 1926/27	8
	— Kolej Wschodnio-Chińska dawniej a dzisiaj	9
1	<i>Tarwid St.</i> Ostateczne wyniki racjonalizacji pracy stacyjnej	

w Radomskiej Dyrekcji Kolei Państwowych, oraz próby zastosowania jej w innych Dyrekcjach
Nagórny St. Polskie Koleje Państwowe w r. 1928

1930 r.

Nikołajew W. Europejska Konferencja Rozkładów Jazdy i kursów bezpośrednich w Warszawie
Gieysztor J. Obrót towarowy P. K. P. w ocenie niemieckiej
Nikołajew W. Do artykułu inż. Felsza „Wyrobienie opóźnień pociągów”

A. T. Statystyka wypadków kolejowych
K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych w grudniu 1929 r.
S. W. Rozwój Kolei Łotewskich
W. B. Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1929

— Pięć lat istnienia Towarzystwa Niemieckich Kolei Państwowych

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w lutym 1930 r.

— w marcu 1930 r.

— w kwietniu 1930 r.

Dziedziul A. Drogi żelazne wobec automobilizmu

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w maju 1930 r.

— w czerwcu 1930 r.

Nikołajew W. O systemach mierników wyzyskania taboru kolejowego

Tarwid S. Wprowadzenie organizacji pracy technicznej na stacjach rozrządowych Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie

Wasilutynski A. Konkurencja ruchu samochodowego

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w lipcu i sierpniu 1930 r.

— we wrześniu 1930 r.

1931 r.

Tuz A. Zagadnienia z dziedziny eksploatacji na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w październiku 1930 r.

— w listopadzie 1930 r.

J. S. K. Wagony motorowe

Wiktor S. Stanistawowska Dyrekcja Kolejowa w cyfrach

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w grudniu 1930 r.

— w styczniu 1931 r.

Hrebnicki Z. Sprawność organizacji przewozów na P. K. P. w świetle danych statystycznych

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w lutym 1931 r.

— w marcu 1931 r.

— w kwietniu 1931 r.

Widawski M. Gospodarka kolei Paryż—Orlean

Hrebnicki Z. Współczynnik eksploatacji kolei jako miernik sprawności funkcjonowania aparatu kolejowego

W. B. Rzut oka na rezultaty gospodarki kolejnictwa europejskiego w roku 1930

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych w maju 1931 r.

Świeściakowski T. Wyzyskanie statystyki kolejowej U. J. C.

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych w czerwcu 1931 r.

Osser E. Długie dystanse przebiegu parowozów

Gąssowski W. Koleje Łotewskie i ich znaczenie w ruchu międzynarodowym

1932 r.

Czanski W. Autobusy kolejowe

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych:

— w III kwartale 1931 r.

— w IV kwartale 1931 r.

Hrebnicki Z. Sprawność przewozów towarowych na P. K. P. w 1930 r. w świetle współczynnika wydajności obiegu wagonów

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych w I kwartale 1932 r.

Autobus szynowy Austro-Daimler

Świeściakowski T. Wyniki eksploatacji dróg żelaznych według statystyki U. J. C.

K. K. Praca Polskich Kolei Państwowych w II kwartale 1932 r.

V. Sprawy ruchu kolejowego.

1925 r.

Zienkiewicz E. O regulowaniu ilości parowozów w ruchu towarowym i przeciętnym obrocie wagonu towarowego czynnego

Sztolcman S. Przewóz węgla na Polskich Kolejach Państwowych

1926 r.

Czapski W. W sprawie transportu kolejowego węgla kamiennego

1927 r.

Gronowski M. System Dyspozycyjny (Dispatching-system) na Kongresie Kolejowym w Londynie w r. 1925

Krzyżanowski W. Oznaczenie czasu biegu pociągów zapomocą wykresów sposobem inż. Ctibora Fiala

Nr.

12

12

1

1

2

3

3. 4

4

5

5

5

6

7

7

7

9

10

10

10

10

4. 5. 6

11

12

1

1

2

2

2. 3

3

4

4

5

6

6

6

7

7

7

7

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

Dobrzycki B. Ruch węglowy w Polsce w roku 1926

Czapski W. W sprawie ruchu pasażerskiego na P. K. P.

Felsz S. Kwestje prędkości jazdy

Sokołowski St. Transport na kolejach żelaznych artykułów spożywczych, szybko psujących się, i wagon-chłodnia systemu inżyniera St. Sokołowskiego

1928 r.

Nikołajew W. Czy należy zabraniać wyprawiania pociągów przed czasem, wyznaczonym rozkładem jazdy

Czapski W. Udział Polski w międzynarodowym ruchu kolejowym

VI. Sprawy frakcyjne.

1924 r.

Podgórski L. Hamowanie pociągów

Świeściakowski T. O badaniu cyfr rozchodu węgla na parowozach

Binder L. Ekonomiczne spalanie węgla

Pawłowski Al. Stan obecny gospodarki cieplnej na P. K. P.

1925 r.

Pyrowicz J. System zasilania parowozów węglem w węzłach kolejowych

Świeściakowski T. O zależności rozchodu węgla na parowozach od profilu szlaku

Binder L. Sposób określania strat w dymie z powodu niespalonych gazów w nim zapomocą elektrycznego CO-mierza firmy Siemens i Halske

Nagel R. Doświadczenia z parowem ogrzewaniem pociągów osobowych

i. p. w. Zasilanie parowozów wodą na dr. żel. Union Pacific. tłumaczenie z angielskiego

Świeściakowski T. O teoretycznych obliczeniach rozchodu węgla na parowozach

Kołomyjski St. Oznaczenie typu, rodzaju, charakteru i serii parowozów w świetle międzynarodowej normalizacji

Witkowski Wł. Wyzyskanie odpadków paliwa, zawartych w miele dymnicznym i żużlu popielnikowym parowozów i kotłów stałych

Suchanek H. Wpływ sadzy i popiołu na wydajność kotłów parowych i sposoby ich usunięcia

Sulima-Samujłło A. W sprawie analiz węgla

Langrod A. dr. Ze zjazdu niemieckiego w sprawach przeładunku (2 ilustracje)

1926 r.

Świeściakowski T. O mierniki dla określenia użycia paliwa na parowozach

Nehring S. Hamulce zespolone w ruchu towarowym

1927 r.

Świeściakowski T. O wyzyskaniu czasu pracy parowozów

Sokołowski W. Zagadnienie automatycznego łączenia wagonów w Europie

Świeściakowski T. O sposobach określania ilości parowozów potrzebnych do ruchu towarowego

Langrod A. O hamulcach zespolonych w ruchu towarowym w górze i na P. K. P. w szczególności

Łopuszański W. Czy potrzebne są dla P. K. P. Diesel-Lokomotywy i wagony motorowe?

Świeściakowski T. O urządzeniach do zasilania parowozów węglem i wodą na kolejach Ameryki Północnej

Rybicki A. Nowe obrotnice parowozowe na Polskich Kolejach Państwowych w okręgu D. K. P. Katowice

Pawłowski A. Konferencja Stowarzyszenia Inżynierów-Mechaników Polskich i Inżynierów Kolejowych w Poznaniu i Zjazd Techniczny Inżynierów Wydziałów Mechanicznych w Krakowie

Witkowski Wł. Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej Kolei Państwowych

Świeściakowski T. Wagon doświadczalny gospodarki cieplnej i pierwsze badania instalacji cieplnych na P. K. P.

Harcavi J. Światowe koniunktury węglowe w świetle przewozów kolejowych i morskich

Czarkowski M. W sprawie artykułu „Przebiegi parowozów w Dyrekcji Warszawskiej K. P.”, inż. Wł. Witkowskiego w Nr. 9 „Inżyniera Kolejowego” z dnia 1 września 1927 r.

Krzyżanowski W. Współczynnik gospodarczy Wydziału Mechanicznego

— Urządzenia i instalacje przestawcze dla tranzytu bezprzeładunkowych wagonów w komunikacji między kolejami normalno- i szerokotorowymi

1928 r.

Felsz S. System stałych i zmiennych drużyn na parowozach

Winner I. Podniesienie wydajności siły parowej zapomocą szerszego stosowania do parowozów wyższych ciśnień pary i urządzeń turbo-kondensacyjnych

Czeczot A. Zarvs rozwoju pracy Referatu Doświadczalnego za czas 1923—1927 i projekt nowego wagonu dynamometrycznego dla P. K. P.

S. T. Wagony motorowe z silnikiem parowym typu Clayton Wagons Ltd.

1929 r.

- F. G. Wpływ zastosowania wysokoprężnej pary na energetyczną gospodarkę przyszłości
Felsz St. Szkice gospodarki cieplnej na parowozach
 — Wyrabianie opóźnień pociągów
Wasilewski S. Przyczynę do sprawy obliczeń ilości taboru dla Polskich Kolei Państwowych

1930 r.

- Zabłocki M.* Zastosowanie na P. K. P. mechanicznych podawaczy węgla
Wasilewski S. Zagadnienia mechaniczne na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym

1931 r.

- A. D.* Powody, dla których użycie lokomotyw z napędem spalinowo-silnikowym w porównaniu do lokomotyw parowych, wpływa na potanie służby przetokowej

1932 r.

- Moryc S.* Koszty wynikające z użycia różnych typów parowozów w służbie manewrowej

VII. Sprawy taboru kolejowego.

1924 r.

- Langrod A. dr.* Rozłamy części składowych taboru w normalnym ruchu kolejowym (11 ilustracji)
Nehring St. Inżynieria działająca parą odłotową
Nagel R. Zarząd żelaznego wagonu osobowego

1925 r.

- Binder L.* Akumulator pary systemu Rutha
Czeczott A. O dotychczasowych wynikach badań parowozów Ty—23 i Tr—21 (2 ilustracje)
Blum J. Części zapasowe taboru
Leckes-Kiss D. Postępy w urządzeniach do czyszczenia rusztów parowozowych
Pawłowski Al. Z Kongresu Kolejowego w Londynie: Czyszczenie rusztu w parowozie

1926 r.

- Łopuszyński W.* Standaryzacja typów parowozów i normalizacja składowych ich części na kolejach francuskich
Z. G. Nowy parowóz osobowy P. K. P. serji OS24
Florjanowicz J. Przyrząd do automatycznego łączenia i rozłączania wagonów kolejowych
Sokołowski W. Sprzęgi samoczynne do wagonów
Krzyżanowski W. Oczyszczenie płomieniówek w kotłach parowozowych
Łopuszyński W. Z historii budowy parowozów i kolejnictwa w Rosji
Krzyżanowski W. Oczyszczanie rur płomiennych zapomocą przyrządu systemu „Superior”

1927 r.

- G.* Usztyniony dociskacz złączki kolejowej
Szapkowski M. Nowoczesne systemy uszczelnienia dławnic parowozowych w zastosowaniu na P. K. P.

1928 r.

- Łopuszyński W.* Normalizacja parowozowych tłoków cylindrowych i suwakowych, oraz ich pierścieni
G. W. Użycie oleju cylindrowego krajowego w kolejnictwie
Łopuszyński W. Moc parowozu, jego komin i dychawa, jako obiekty doświadczalnego badania
B. W. Rozpylacz oleju do smarowania cylindrów i suwaków parowozów systemu H. Wordliczka

1929 r.

- Radoński B.* Parowóz przyszłości i jego zastosowanie, oraz krótka wzmianka o różnych środkach komunikacji
Rybicki A. Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Lokomotywa gazowa uniwersalna
Ogurek O. Parowozy wysokoprężne
Zabłocki M. Zagadnienia z dziedziny sprawności parowozów
Sztolcman S. Ilość taboru na Polskich Kolejach
Zabłocki M. Przedkładnia mechaniczna lokomotyw silnikowych
 — Zapobieganie wyżarciu blach kotłowych zapomocą prądu elektrycznego

1930 r.

- Krzyżanowski Wl.* Wagon osobowy z punktu widzenia techniki sanitarnej
Zabłocki M. Przyczyna do metod badania parowozów
Rihosek J. Hamulce jednokomorowe o powietrzu sprężonym z zaworem różnicowym
F. P. Krytyczny pogląd na przyrządy służące do smarowania tłoków i suwaków parowej maszyny parowozów
Połoniski Br. Samoczynna regulacja pracy kotłów parowych
Czempurkowski R. O ogrzewaniu wagonów

Nr.

6
8. 10
12
12
9
11. 12

1931 r.

- Z. S.* Tendrak ze stawidłami Caprotiego
Ogurek O. Moc graniczna parowozów
Nehring St. Rozpylacz smaru jako środek zapobiegawczy tworzeniu się twardego osadu w cylindrach parowych i skrzynkach suwaków parowozów
Wasilewski St. Tabor i urządzenia kolejowe na Międzynarodowych Wystawach w Leodjum i Antwerpii
Szczepański W. Sprzęgi samoczynne do wagonów, systemu J. Florjanowicza
Domaniewski St. Parowóz tendrak kolei polskich, typu 1-3-1

1932 r.

- Blenau J.* Wyznaczanie terminów mycia parowozów, zależnie od stężenia roztworów kotłowych
Binder L. O bronzach łożyskowych
Lisowski W. Zastosowanie autogenicznego spawania do naprawy miedzianych palenisk kotłów parowozowych
Suchanek H. Słów kilka do art. inż. Z. Rytyla: „Uwagi krytyczne o nowym hamulcu powietrznym, syst. Hildebrand-Knorr”
Paczowski J. Parowóz osobowy, typu 1-4-1 kolei francuskich w Marokku
Tulan P. i Golling F. Spawane wagony kolejowe
Owczarek T. Stalowe wagony osobowe Polskich Kolei Państwowych
Pompa podgrzewacza wody, syst. „Dabeg”, zastosowana w parowozach serji Ok22
Pancer E. Wypadki łamania się osi taboru kolejowego i ich przyczyny
Rozwój budowy i zastosowania autobusów szynowych, systemu Austro-Daimler

Nr.

1
1
4
4
9
9

VIII. Sprawy warsztatów kolejowych.

1925 r.

- Łopuszyński W.* Kotłarnia warsztatów kolejowych w Bischheim

1926 r.

- Piechowski M.* Nabywanie obrabiarek

1928 r.

- Pawłowski A.* Stan i potrzeby gospodarki warsztatowej w latach 1918—1928

1929 r.

- Szapkowski M.* Gospodarka warsztatowa niemieckich kolei państwowych
Szrednicki J. Specjalizacja Warsztatów Kolejowych

1930 r.

- Bielński A.* Spawanie miedzi w kolejnictwie
Langrod A. Reorganizacja warsztatów naprawczych niemieckich
Bielński A. Naprawa pękniętej ostoji parowozowej zapomocą spawania elektrycznego

1931 r.

- Yamaszita O.* System naprawy taboru kolejowego stosowany przez Japońskie Koleje Państwowe
Popławski L. O płynności pracy przy naprawie parowozów i wagonów

1932 r.

- Osser E.* Warsztaty główne w Omiya Japońskich Kolei Państwowych

IX. Sprawy utrzymania kolei.

(Toru, nawierzchni, mostów, budynków).

1925 r.

- Dalewski E.* Studja nad normalizacją pracy w dziale utrzymania kolei
Iżycki A. O kontroli wydajności i premjowaniu przy konserwacji toru
Bystrzyński Z. Kontrola robót torowych

1926 r.

- Rosthal B.* O potrzebie reform w służbie drogowej
Wasutyński A. Notatki z historii budowy nawierzchni dróg żelaznych
Krüger A. W. Jakich mamy używać podkładów do budowy i utrzymania nawierzchni polskich dróg żelaznych
Niebieszczański M. Organizacja służby drogowej
Iżycki H. Normy robocizny przy rekonstrukcji toru i ogólne wyniki obserwacji tych robót w 1925 r.

1927 r.

- Pekel H.* Maszyny do podbijania podkładów, systemu Kruppa
A. W. Jaka powinna być organizacja służby drogowej w państwie polskim?

Zborowski W. - inż. Schönberg. Spawanie szyn w obrębie Norymberskiej Państwowej Dyrekcji Kolejowej
 Krepski A. Regulacja krzywizny łuków kolejowych
 Wilczewski G. Kilka słów w sprawie utrzymania budynków kolejowych
 Jawetz M. Przewietrzanie budynków mieszkalnych ze stanowiska technicznego i higienicznego
 Wilczewski G. O utrzymaniu dróg kołowych na terenie kolejowym

1928 r.

Pekel H. Służba obchodowa na P. K. P.
 Bystrzyński Z. Kilka słów w sprawie gospodarki starami podkładami
 Ingwer T. Konserwacja obiektów kolejowych
 Wiktor S. Jakich podkładów używać na polskich kolejach?

1929 r.

M. S. Nowoczesna technika malarska
 Krüger A. W. Podkłady kolejowe z żelazobetonu
 Glajcer J. Konserwacja materiałów drewnianych
 Iwanowski W. Gospodarka podkładami na kolejach holenderskich
 W. S. Nasze dworce
 Münter. Rury drewniane
 Niebieszczański M. Doświadczenia nabyte ubiegłej zimy (r. 1928/29) w kierunku walki ze śniegiem i mrozami

1930 r.

Hummel B. O gospodarce drogowej na kolejach francuskich sieci północnej
 Huber M. T. W sprawie działania poruszającego się pociągu na tor i budowę podtorze
 Hummel B. Mechanizacja i racjonalizacja pracy przy robotach drogowych na kolejach północnych we Francji
 Pekel H. Próby tępiania zielska w torowisku środkami chemicznymi
 Wiktor S. Samodzielne próby graficznego ujęcia kosztów utrzymania nawierzchni na kolejach polskich
 Szelągowski F. Wzmocnienie mostu drogowo-kolejowego przez rzeką Wisłę w Toruniu
 Centnerszwer K. Układ torów rozrządowych w planie i w profilu na stacjach wyposażonych w hamulce torowe
 Pekel H. Pomiar torów toromierzami
 Elżanowski K. Pługi odśnieżne w zastosowaniu na drogach żelaznych
 Dalewski E. Normalizacja łopat, rydli i wideł używanych w służbie drogowej

1931 r.

Jezierski W. Zagadnienia drogowe na XI Międzynarodowym Kongresie Kolejowym w Madrycie
 Krzyżanowski Wł. Wzorowa stacja postojowa wschodniej kolei francuskiej
 Dalewski E. W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
 Jahns A. Świetlny sygnał ostrzegawczy dla przejazdów kolejowych
 Załuski E. Kilka uwag w sprawie walki ze śniegiem
 Dalewski E. Projekt nowego systemu obliczania pracy i zarobków w służbie drogowej
 Kliszewicz H. W sprawie służby drogowej a naukowej organizacji pracy
 Krynicki J. Parę uwag o badaniu kosztów robocizny robót drogowych
 B. Rz. Dźwigi na torach kolejowych

1932 r.

Wiktor S. Wyniki sześcioletniego badania kosztów naprawy toru w okręgu Dyrekcji Stanisławowskiej od r. 1925—1930/31
 Hummel B. Dźwig wagonowy do układania torów całymi prześłami
 Tydełski T. Dozór zwrotnic szlakowych na bocznicach prywatnych
 Kornaczewski M. Jaką twardość powinny posiadać główki szyn kolejowych
 Bystrzanowski J. Jeszcze o usprawnieniu rachunkowości w służbie drogowej
 Krynicki J. Próba zrationalizowania pracy przy wymianie ciągłej szyn
 Krynicki K. Zagadnienie normalizacji i premjowania pracy w służbie drogowej

1928 r.

Wodociągi.

Derewianko M. Aparat do oczyszczania wody zasilającej kocioł parowy
 Skawiński S. Skrócony sposób obliczania czasu biegu pociągu i rozchodu wody między stacjami

1932 r.

Pałka Z. Uszczelnienie studni zbiorczej
 Bęben H. Pomiar studzien wierconych

X. Sprawy budowy i odbudowy kolei oraz urządzeń kolejowych.

1925 r.

Nr.		Nr
3		
8		
10	Jaskólski J. Projekt normalizacji wyrobów drewnianych dla celów budowlanych	5
11	Olszewski J. Konstrukcja odciażająca pod ul. Nowy-Świat i Aleje 3-go Maja	10
12	Łopuszyński W. Belgijski system ręcznego wyrobu cegieł w pobliżu miejsca budowy	14
	Babicki Zygmunt. Ścisła zależność między naprężeniami dopuszczalnymi w betonie i żelbecie a wytrzymałością kostkową betonu, jako zasada przy ustalaniu nowych norm urzędowych w poszczególnych krajach	15
6	Barszczewski J. Budowa kolei Bydgoszcz—Gdynia	2

1926 r.

	Wilczewski G. O połączeniu ośrodka Wileńszczyzny z ogólną siecią kolejową	3
2	Szmidt F. Walka z odkształceniami torowiska przy budowie linii kolejowej Zgierz—Kutno	10
3	Skwarczyński J. Rozwój sieci kolejowej pod zaborem austriackim	8/9
4	Śniechowski J. Zarzys rozwoju kolejnictwa polskiego w zaborze rosyjskim	8/9
4	Dobrzycki B. Rozwój sieci kolejowej w Niemczech	8/9
11	Wołkanowski J. Otwarcie nowego dworca na stacji Stołpce	11

1927 r.

	Berkiewicz J. Rys historyczny i ogólne wyniki działalności Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych	3
	Andrzejewski Z. Osuszenie wielkiego wykopu na linii Kutno—Płock	8
4	Jacyna W. Złagodzenie wzniesień miarodajnych, jako kompensacja oporu w łukach	10
6	Turyn F. Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem w Jaremczu	10

1928 r.

6	Balicki Z. Sanacja przyczółka mostu kolejowego przez Wisłę w Tczewie	3
9	Biały J. Port morski w Gdyni	3
	Szajer R. Zamierzenia kolejowe w Gdyni w związku z budową portu i rozwojem miasta	3
10	Sadkowski W. Koszta robót kesonowych i zapuszczania studzien	3, 4
11	Turyn F. Odbudowa 65-metrowego sklepienia ciosowego mostu nad Prutem i Jaremczem	4
12	Zakrzewski St. W sprawie stacji rozrządowej i osobowej Gdynia	6
12	Budkiewicz Wł. Aparat do automatycznego niwelowania z zastosowaniem urządzenia do ciągłych zdjęć fotograficznych	6
	Olszewski S. i Suszyński S. Kilka słów o budowie tunelu linii średnicowej w Warszawie	7
2	Gubrynowicz Z. Zniszczenie mostów kolejowych w czasie wojny i ich odbudowa	11
5	Balicki Z. Budowa dwóch największych w świecie mostów sklepionych	12
9	Sztolcman S. Plany rozwoju sieci kolejowej polskiej	11
10	Wasiutyński A. Przebudowa węzła kolejowego warszawskiego w dziesięciolecie 1918—1928 r.	11

1929 r.

11	Mrozowski J. Budżet nadzwyczajny Kolei Państwowych	1
11	Balicki Z. Budowa dwóch największych w świecie mostów sklepionych	1
12	Bystrzanowski J. Uwagi o reorganizacji systemu pracy w służbie drogowej i reorganizacja wydziałów drogowych i podległych im jednostek	2
12	Turyn F. Odbudowa mostu sklepionego na linii kolejowej Chryplin—Husiatyn	6
	Lejczak J. Budowa normalnotorowej bocznic kolejowej na terenach Powszechniej Wystawy Krajowej w Poznaniu	7
2, 3	Suszyński St. Budowa kolei podziemnej w Paryżu	11, 12
4	Marzec W. Keson drewniano-betonowy i żelazobetonowy z uzbrojeniem sztywnym	3

1930 r.

	Domański S. Plecionka druciano-drewna w budownictwie	9
--	--	---

1931 r.

8	Wołkanowski J. Projekt Dworca Głównego w Warszawie	3
	Kubalski J. Kolej podziemna w Rzymie	4
8	— Kolej podziemna w Atenach	5
8	Świętorzecki Z. Budowa mostu kolejowego przez rzekę Widawkę	6
9	Brandt K. Dworce na małych stacjach Śląsk—Gdynia	7
	Szupp B. Żelazobetonowy wiadukt kolejowy przy stacji Lipowa na linii Bydgoszcz—Gdynia	8
	Podoski J. Elektryfikacja węzła kolejowego warszawskiego	8, 9
6	Rybak J. Budowa nowej linii kolejowej z Carvene Skaly do Margecan	11
5	Suszyński St. Montaż mostu linii średnicowej w Warszawie rz. Wiśle	11
	Chmielowicz A. Kolej Nicea—Coni (odcinek francuski)	12

1932 r.

6	Müller R. W. Kolej podziemna w Madrycie	2
---	---	---

XI. Sprawy zasobów i materiałów w kolejnictwie.

1925 r.

Sztolcman S. Gospodarka materiałowa na kolejach

1927 r.

Suchanek H. O wynikach organizacji służby zasobów na zasadach kupieckich

Nagel R. Zaopatrzenie magazynów w zapasy, potrzebne eksploatacji

1928 r.

Gąssowski W. W sprawie gospodarki starami podkładami
— Gospodarka materiałowa P. K. P.

1929 r.

Szepetyś St. Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Siemię lniane a kamień kottowy

Glajcer J. Konserwacja materiałów drzewnych

Szpakowski M. Nowoczesne urządzenia do mycia i odoliwiania materiałów do czyszczenia, oraz części taboru kolejowego za pomocą tróchlorytenu (C_2HCl_3)

Pawłowski A. Żelazo a koleje

L. K. Magazyn Główny materiałów kolei Orleańskiej w st. Pierre-du-Corps

Przyłęcki H. Przesiakiwość betonu i jego uodpornianie w związku z zastosowaniem betonu do urządzeń sanitarnych

1930 r.

Krüger A. W. Składowanie materiałów służby drogowej

Sippko G. Wielkie zagłębienie Polskie wobec przyszłych inwestycji kolejowych

1931 r.

Sippko G. Koleje i węgiel w wielkiej wojnie światowej

XII. Sprawy zabezpieczenia pociągów, sygnalizacji, oraz urządzeń elektrycznych.

1926 r.

Tarwid S. Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 21 listopada 1924 r.

Zasula A. Odpowiedź na Uwagi o przepisach sygnalizacji, zatwierdzonych przez Ministerstwo Kolei 28 listopada 1924 r.

Hołowiński J. Organizacja służby zabezpieczenia ruchu pociągów

1927 r.

Pawłowski A. O rozwoju wytwórczości w zakresie sygnałów i zabezpieczeń

1929 r.

Seget E. Wynalazki z dziedziny kolejnictwa. Elektro-semafory

Lebiedziński W. Przemysł elektrotechniczny na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu

— Oświetlenie i zastosowanie energii elektrycznej na Wystawie

1930 r.

Rosenman Ign. Właściwości elektryczne napowietrznych linii telefonicznych i telegraficznych

W. Kolejowe telefony wybiercze, systemu „Hasler” na prąd zmienny niescentralizowany

W. L. Ogrzewanie elektryczne pociągów

1931 r.

W. B. Przenośne zabezpieczenie stacji linii jednotorowych, pomysłu inż. Zazulaka i Wojtyńskiego

Eberhardt A. Elektryczna centralizacja zwrotnic, systemu M. D. M.

1932 r.

Chrzanowski K. Samoczynne urządzenie ostrzegawcze, uprzedzając maszynistę o przejechaniu sygnału „Stój”

XIII. Sprawy kolei wąskotorowych.

1928 r.

Hrebniński Z. Wpływ hamowania na stateczność 3-ch osiowych wąskotorowych parowozów z krótką bazą

Szumski Z. Eksploatacja kolei wąskotorowych w okresie 1919—1928 r.

1929 r.

Szumski Z. Gospodarka parowozowa na kolejach wąskotorowych

Hrebniński Z. Kilka uwag w sprawie ustalenia normalnego rozchodu paliwa na parowozach kolei wąskotorowych

1930 r.

Nr. W. L. Linje wąskotorowe użytku publicznego Polskich Kolei Państwowych w r. 1928

5 — Koleje wąskotorowe Polskich Kolei Państwowych

— Towarzystwo Akcyjne Warsz. Dróg Żelaznych dojazdowych

— Poznańska Kolej Elektryczna

7 1931 r.

5 Hrebniński Z. Kilka uwag o udziale Polskich Kolei wąskotorowych w ogólnych przewozach kolejowych i wpływach

XIV. Sprawy lotnictwa cywilnego.

1929 r.

S. W. Przemysł lotniczy i samochodowy na Powszechnej Wystawie Krajowej

1930 r.

4 Czajkowski E. Polskie Prawo Lotnicze

4 R. A. Lotnictwo Polskie na M. W. K. T.

XV. Sprawy ekonomiczne.

1925 r.

5 Gieysztor J. Polska gospodarka w liczbach

1928 r.

9 Gieysztor J. Polska gospodarka w liczbach

1931 r.

Dobiecki A. System koncesyjny dla zarobkowych linii samochodowych

— Fundusz drogowy

XVI. Sprawy różne.

1924 r.

5 Art. redakcyjny. Omówienie mowy sejmowej Ministra Kolei, inż. Tyszk

7 Kannegiesser J. Koleje żelazne a naukowa organizacja pracy

8 Langrod A. dr. Ze Zjazdu Kolejowego w Berlinie

Niewiarowski R. Brak gospodarza

Pawłowski A. Zadania inżynierii kolejowej

— Z Wycieczki Kolejowców do Konstantynopola

1 Manteuffel Z. Współpraca techników i prawników przy budowie kolei żelaznych

Wirkutowicz S. Czy trzeba śmieć swe zdanie mieć?

1 Jakubowski W. Pierwsza wielka koncesja kolejowa w Polsce

7 J. W. W świetle cyfr

1925 r.

Langrod A. dr. Departament Prób Kolei Pensylwańskiej

J. W. Propaganda zagraniczna a Ministerstwo Kolei

Pawłowski A. Sanacja włoskich dróg żelaznych państwowych

J. W. Czy słuszne?

2 Rozenman J. Instalacja elektryczna dla regulowania zegarów na kolejach

7 Sztolcman S. Drogi żelazne Rosji Sowieckiej

10 Andrzejowski St. Prace Głównej Inspekcji Komunikacyjnej w Rosji Sowieckiej

S. S. Sprawozdanie Ministra Kolei z gospodarki kolejowej w 1924 r.

1926 r.

Art. redakcyjny. Na wstępie r. 1926.

Pawłowski A. Pierwszy Kongres Międzynarodowy prasy technicznej w Paryżu

7 Kłoczowski W. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

Pawłowski A. Niektóre zagadnienia oszczędnościowe

Rothert A. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

Pawłowski A. Z Kongresu Kolejowego w Londynie

2. 3. 5 Langrod A. Zmiana wytrzymałości własności metali wskutek obróbki w stanie zimnym

6 Kucharzewski F. Piśmiennictwo kolejowe polskie

8. 9 S. S. Działalność Związku Polskich Inżynierów Kolejowych na polu piśmiennictwa kolejowego

8. 9 J. S. Koleje niemieckie w r. 1925

10 Jawetz M. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

10 Krzyżanowski T. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

10 Morkiewicz B. Czy nam potrzebna naukowa organizacja pracy?

10 Suchanek H. O gospodarzem położeniu austriackich kolei związkowych

5 — List do Redakcji. W sprawie muzeum kolejowego

Nr.

1

7

7

7

9

7

9

8

6

2

4

5

1

1

3

2

1. 4

4

5

5

8

8

8. 9

9

9

10

11

13

14

16

1

1

1. 10

2

2

2. 3. 5

6

8. 9

8. 9

10

10

10

10

10

10

10

12

1927 r.

- Harcovie J.* O dynamice komunikacji nowoczesnej
Art. redakcyjny. Na wstępie r. 1927
Harcovie J. O dynamice komunikacji nowoczesnej
Pawłowski A. Kongres międzynarodowy prasy technicznej
w Rzymie
Łopuszyński W. W sprawie Polskiego Muzeum Kolejowego
Harcawi J. O organizacji służby bibliograficznej na szwajcarskich kolejach związkowych
Kwiatkowski J. Kilka szczegółów o kolejach belgijskich
Łopuszyński W. Franki kolejowe w roli monety zdawkowej za czasów okupacji francuskiej nad Renem i Ruhra
Śniechowski J. Niemcy o kolejnictwie polskiem
Pawłowski A. Sprawozdanie z działalności Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych, a potrzeba udogodnień dla podróżnych w Polsce
— O potrzebie kolegjalnego decydowania w sprawach do-
stawy i zakupów
Sztolcman S. Uposażenie poszczególnych dzielnic Polski w dro-
gi żelazne
Szczepański Wł. Wentylacja „Aerolux”, systemu inż. Bądziń-
skiego
Krzyżanowski W. Suszenie drzewa zapomocą elektryczności
Luciński A. Wystawa Komunikacyjna na Targach Wschodnich
we Lwowie
Wasilutynski A. Inż. Julian Eberhardt, podsekretarz stanu Mini-
sterstwa Komunikacji

1928 r.

- Artykuł wstępny
Byrling G. Wspomnienie o czasach współpracy z inż. Wacławem
Łopuszyńskim
Łopuszyński W. Z raportów Biura Amerykańskiej Inspekcji Pa-
rówozowej
Szpakowski M. Odkurzacze elektryczne
Pawłowski A. Kongres Prasy Zawodowej w Berlinie
Łopuszyński W. Nieco z dynamiki pojazdów kolejowych
Jacyna W. Odległość od stacji, a udział w ruchu kolejowym
Kacprowski Z. Kolej japońskie
Wasilewski S. Niemieckie muzea kolejowe
Śniechowski J. Wydawnictwa statystyczne P. K. P.
Sztolcman S. Kolej odziedziczone przez Polskę w b. zaborze
rosyjskim
Dobrzycki B. Kolej byłego zaboru pruskiego i ich rozwój
Eberhardt J. Kolej na ziemiach polskich w czasie wojny świa-
towej
Pawłowski A. Udział Anglii w rozwoju kolejnictwa w Argen-
tynie
Krüger A. W. Rys historyczny przejęcia austriackich kolei pań-
stwowych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Kra-
kowie przez władze polskie
Pawłowski A. Kongres Genewski Federacji Międzynarodowej
Prasy Technicznej i Zawodowej

Nr

1929 r.

- W. G.* Pierwsze zniszczenia masowe wielkiej wojny
Śniechowski J. Niemcy o kolejnictwie polskiem
Krzyżanowski Wł. Wiosenne Targi Techniczne w Lipsku
— Ciężki przemysł polski na Wystawie Powszechnej w Po-
znaniu
Czeczot A. Pokaz Referatu Doświadczalnego Ministerstwa Ko-
munikacji na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu
S. W. Pawilon Ministerstwa Poczty i Telegrafów na Powszechnej
Wystawie Krajowej
Wasilewski S. Pokaz Ministerstwa Komunikacji na Powszechnej
Wystawie Krajowej w Poznaniu
— Powszechna Wystawa Krajowa w Poznaniu 1929 r.
Horszowski J. Czy przedsiębiorstwo państwowe i Polskie Koleje
Państwowe prawnie istnieją?

Nr.

- 1
4
5
7
7
7
7
7
8

1930 r.

- Wasiański J.* Sprawozdanie międzynarodowego kongresu nau-
kowej organizacji
Dąbrowski S. Z. pobytu prof. J. Lahy w Polsce
Leszczyński Skarbek Z. Pierwsza stacja polskiej sieci kolejowej
oświetlana reflektorami
Ibl. Vladimir. Czechosłowackie koleje państwowe pod względem
technicznym
Wasilewski T. Pakunek i podunszki elastyczne, syst. Artura
Lange
Wasilewski S. Pokaz Ministerstwa Komunikacji na Międzynaro-
dowej Wystawie Komunikacji i Turystyki w Poznaniu
Witoszyński S. Dekoracyjność wnętrz, plakaty turystyczne, ma-
py i wykresy na Międzynarodowej Wystawie Komunikacji
i Turystyki
Buchholtz J. Z. dziedziny fabrykacji wag wagonowych

- 1
2
4
7
7
8
9
100

1931 r.

- Rosikoń A.* Klin do podtrzymywania wagonów kolejowych na
spadku
Pawłowski A. Treść obrad i uchwały XI Kongresu Federacji
Międzynarodowej Prasy Technicznej i Zawodowej
Felsz St. Kredyty wspólne
Owczarek T. Zjazd Międzynarodowego Związku Kolejowego

- 1
6
8
12

1932 r.

- Masłowski M.* Doksztalcenie w żelbetnictwie na tle możliwości
stosowania jego w kolejnictwie
Ogrzewanie mieszkań nowoczesnych
Sztolcman S. Z. powodu referatu mgr. S. Okołowicza „Inżynier
i prawnik w służbie kolejowej”
Kołomyjski S. Jeszcze „Inżynier i prawnik w służbie kolejowej”
Kołomyjski B. Kilka słów o potrzebie i możliwości ulepszenia
szyn drogą sorbityzacji (zastępczego ulepszenia)
Iżycki-Herman Al. O stanowisku polskiego inżyniera kolejowego
w walce z kryzysem gospodarczym
— Kolej Jugosławii (5 artykułów)
Mamiński M. Kamieniołomy bazaltowe i granitowe na Wołyniu

- 1
2
3
4
5
9
11
12



