



URZĄD
PATENTOWY
RP

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 87 10 16 (P. 268280)

Pierwszeństwo _____

Int. Cl.⁵ A61G 5/00
B62M 1/14

Zgłoszenie ogłoszono: 89 04 17

Opis patentowy opublikowano: 1991 06 28

Twórcy wynalazku: Maria Porębska, Jerzy Matyka

Uprawniony z patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica,
Kraków (Polska)

Mechanizm do zwężania wózka inwalidzkiego

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm do zwężania wózka inwalidzkiego służący do zmniejszania szerokości wózka na czas przejazdu przez wąskie drzwi i przejścia.

Nie znany jest mechanizm służący do zwężania wózka inwalidzkiego, przez demontaż.

Istotą mechanizmu według wynalazku jest to, że stanowi go obejmą wraz ze wspornikami, która przytwierdzona jest do koła jezdnego. W wycięciach obejmę umieszczone są co najmniej dwie wystające części obręczy napędowej, posiadającej wgłębienie stanowiące zaczepy dla dźwigni, zamocowanych przegubowo do wsporników i sprzęgniętych z nimi sprężynami naciągowymi.

Mechanizm według wynalazku ma prostą konstrukcję i nie wymaga od osoby siedzącej na wózku dużego wysiłku w celu zwężenia wózka.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju poprzecznym koła jezdnego.

Do obręczy koła jezdnego 1 zamocowana jest za pomocą połączenia śrubowego 2 obejmą 3 wraz z dwoma wspornikami 4. Na obwodzie obejmę 3 znajdują się dwa wycięcia na wystające części obręczy napędowej 5 oraz dwa wycięcia usytuowane w dolnej części obejmę 3, służące do umiejscowienia w nich dźwigni 6. Dźwignie 6 przymocowane są przegubowo do wsporników 4. Dłuższe ramiona dźwigni 6 ukształtowane są jako uchwyty i połączone są wychylnie za pomocą sprężyn naciągowych 7 ze wspornikami 4, a ramiona krótsze tworzą zaczepy wczeplające się we wgłębienie 8, usytuowane w wystających częściach obręczy napędowej 5.

Osoba siedząca na wózku mająca sprawne ręce lub osoba trzecia pociągając za uchwyt obu dźwigni 6 o kąt α w kierunku strzałki zaznaczonej na rysunku, powoduje uwolnienie zaczepów dźwigni 6 z wgłębienia 8, usytuowanego w wystającej części obręczy napędowej 5. Uwolnioną w ten sposób z zamocowania obręcz napędową należy zdjąć i wózek będzie posiadał szerokość umożliwiającą przejazd przez wąskie drzwi. Ponowne założenie obręczy napędowej i zamocowanie jej do kół jezdnych 1 odbywa się po wprowadzeniu wystających części obręczy napędowych 5 w wycięcia obejmę 3, przy czym następuje samoczynne zatrzaśnięcie dźwigni 6 we wgłębieniach 8 usytuowa-

nych w wystających częściach obręczy napędowej 5. Obręcz napędowa może być zdjęta podczas posługiwania się wózkiem wyłącznie w mieszkaniu. Jadąc po podłożu brudnym, obręcz napędowa musi być zamocowana, gdyż stanowi ona zabezpieczenie przed brudzeniem się rąk.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm do zwężania wózka inwalidzkiego, **znamienny tym**, że stanowi go obejmą (3) wraz ze wspornikami (4) przytwierdzona do koła jezdnego (1), przy czym w wycięciach obejmą (3) umieszczone są co najmniej dwie wystające części obręczy napędowej (5), posiadającej wgłębienia (8) stanowiące zaczepy dla dźwigni (6) zamocowanych przegubowo do wsporników (4) i sprzęgniętych z nimi sprężynami naciągowymi (7).

