

ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO	N O R M A   B R A N Ż O W A	<b>BN-84</b> <b>1372-06</b>
	Samochody Pasy zębate Wymiary	
	Grupa katalogowa 0524	

## 1. WSTĘP

**1.1. Przedmiot normy.** Przedmiotem normy są wymiary pasów zębatach stosowanych w samochodach, w szczególności do napędu rozrządu silników.

**1.2. Określenie długości podziałowej i linii podziałowej pasa** — wg PN-83/M-85210.

## 2. PODZIAŁ I OZNACZENIE

**2.1. Podział.** W zależności od wymiarów zębów i wysokości pasa rozróżnia się następujące dwa typy pasów:

A — pasy zalecane do silników o zapłonie iskrowym,  
AH — pasy zalecane do silników o zapłonie samoczynnym.

**2.2. Sposób budowy oznaczenia.** Oznaczenie pasa zębatego powinno zawierać następujące dane:

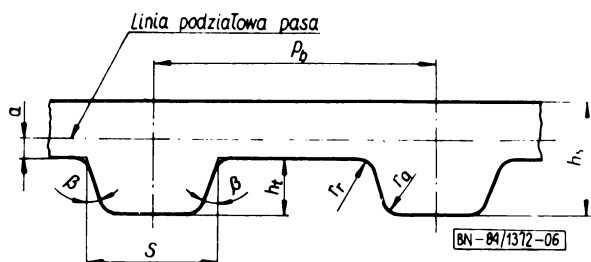
- część słowną PAS ZĘBATEY,
- wyróżnik typu pasa wg 2.1,
- liczbę zębów pasa i znak mnożenia ×,
- szerokość pasa w milimetrach,
- numer normy.

**2.3. Przykład oznaczenia** pasa zębatego typu A o liczbie zębów 116 i szerokości 19 mm:

PAS ZĘBATEY A 116×19 BN-84/1372-06

## 3. WYMIARY

**3.1. Podziałka pasa**  $p_b = 9,525$  mm (3/8") — wg rysunku.



**3.2. Wymiary zębów** — wg rysunku i tabl. 1.

Tablica 1

Typ pasa	Wymiary zębów				
	$2\beta \pm 3$	$S \pm 0,15$	$h_t \pm 0,15$	$r_f \pm 0,13$	$r_n \pm 0,13$
A	40	4,53	1,85	0,50	0,75
AH		6,07	2,30	1,00	

**3.3. Wysokość, szerokość i położenie linii podziałowej pasa.** Wysokość i położenie linii podziałowej — wg rysunku i tabl. 2, szerokość — wg tabl. 2.

Tablica 2

Typ pasa	Wysokość pasa $h_t \pm 0,25$	Szerokość pasa $b_t \pm 0,60$	Położenie linii podziałowej pasa $a$
	mm		
A	4,05	12, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 25, 28, 30, 33, 35,	0,685
AH	4,50	40, 45, 50	0,750

**3.4. Długość podziałowa pasa** w mm, wg wzoru

$$L = p_b \cdot z_b = 9,525 z_b$$

w którym:

$p_b$  — podziałka pasa, mm,

$z_b$  — liczba zębów pasa.

Graniczne odchyłki długości podziałowej — wg tabl. 3.

Tablica 3

Liczba zębów pasa $z_b$		Graniczne odchyłki długości podziałowej pasa <sup>1)</sup>
ponad	do	mm
	53	$\pm 0,50$
53	80	$\pm 0,60$
80	107	$\pm 0,65$
107	133	$\pm 0,75$
133	160	$\pm 0,80$
160	187	$\pm 0,85$
187	213	$\pm 0,90$
213		$\pm 0,95$

<sup>1)</sup> Podane odchyłki dotyczą pasów stosowanych w przekładniach wyposażonych w napinacz pasa, jeżeli napinacza nie ma, obowiązują odchyłki zmniejszone, uzgodnione pomiędzy wtywką i odbiorcą

K O N I E C

Informacje dodatkowe

Zgłoszona przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji  
Ustanowiona przez Dyrektora Przemysłowego Instytutu Motoryzacji dnia 28 września 1984 r.  
jako norma obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1985 r.  
(Dz. Norm. i Miar nr 16/1984 poz. 35)

**INFORMACJE DODATKOWE**

- 1. Instytucja opracowująca normę** — Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Warszawa.
- 2. Normy związane**  
PN-83/M-85210 Przekładnie pasowe zębate. Pasy zębate. Wymiary
- 3. Dokumenty zagraniczne**  
Włochy UNI 8102 (1980) Cinghie per trasmissioni sincrone per autoveicoli
- Fiat 02227 (1981) Cinghie per pullege dantate per trasmissioni sincrone
- 4. Autor projektu normy** — inż. Zbigniew Grodecki, Przemysłowy Instytut Motoryzacji.